



---

## Comunicato Stampa

Thiene, 29 luglio 2010

### VIABILITA'

### ***Riqualficazione Centro Storico: ufficiale il cronoprogramma dei lavori di via Trento e di via Trieste***

**Le fasi di intervento** E' stato reso ufficiale il calendario degli interventi alla viabilità in via Trento e in via Trieste. L'importante opera di riqualficazione partirà dunque il 31 agosto e procederà secondo un cronoprogramma che è stato illustrato e concordato, nei giorni scorsi, in un'Assemblea Pubblica con i commercianti e con i rappresentanti dell'ASCOM.

L'intervento verrà realizzato in 4 stralci.

Il primo stralcio riguarda il tratto di via Trieste compreso tra via Gorizia e lo "stallo Maccà" al civico n. 24. I lavori avranno inizio il 31 agosto e si protrarranno fino ai primi di novembre 2010. Il tratto sistemato resterà chiuso al traffico ancora per una ventina di giorni per permettere l'assestamento della nuova pavimentazione.

Nel mese di dicembre il cantiere resterà sospeso per lo svolgimento delle festività natalizie. Il secondo stralcio interesserà il tratto di via Trieste dallo stallo Macca fino a via Corradini dal 10 gennaio circa alla metà di marzo. Anche in questo caso i successivi venti giorni saranno quelli necessari all'assestamento della pavimentazione. Terzo stralcio quello che interesserà il tratto di via Trento da c.so Garibaldi fino a via Corradini dai primi di aprile al 21 maggio circa, a cui seguirà ancora la chiusura per altri venti giorni indispensabili all'assestamento. L'ultimo stralcio riguarderà l'incrocio tra via Trento e via Corradini. L'inizio lavori è previsto intorno a fine maggio e il termine ai primi di giugno. Anche in questo caso è prevista la chiusura al transito per circa 20 giorni per l'assestamento nuova pavimentazione. Ovviamente si fa presente che se le date di inizio della prima e della seconda fase sono sicure, tutte le altre sono suscettibili di variazioni dovute a imprevisti o ad avverse condizioni metereologiche. "Saranno mesi di disagio che spero, comunque, limitato – dichiara in proposito Antonello Amatori, assessore comunale ai Lavori Pubblici e alla Viabilità -. Ringrazio sin d'ora i frontisti commercianti e tutti i cittadini per la pazienza che sicuramente dimostreranno, una pazienza che sarà senz'altro ripagata dal nuovo look della via stessa. E' un intervento di riqualficazione dal quale tutti, cittadini e commercianti, trarranno vantaggi in futuro. Sono riconoscente anche al Consiglio d'Amministrazione e alla Direzione di AVS, perché l' accordo che è stato raggiunto con il Comune ci permetterà di risparmiare numerose settimane di disagi."

**Il progetto** A quasi un anno di distanza dalla conclusione delle opere che hanno interessato il Corso e che hanno raccolto notevole unanime consenso, si mette ora mano, con un'analogia filosofia estetica, anche alle due suddette strade: si interverrà tanto nelle zone carrabili che in quelle pedonali modificando sia l'attuale tipologia delle pavimentazioni sia la sezione stradale ora esistente, con l'individuazione e la



# CITTA' DI THIENE

Settore Servizi Istituzionali ed alla Popolazione  
*Ufficio Stampa*

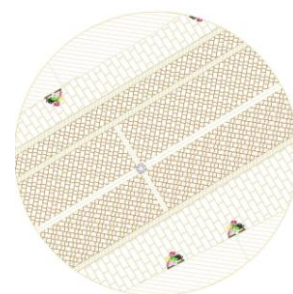
realizzazione di una nuova pista ciclabile, a servizio delle utenze più deboli, così come previsto dal più ampio sistema di piste ciclabile studiato dall'Amministrazione Comunale all'interno del centro storico. Si segnala che è stata siglata una convenzione con AVS per permettere al Comune di effettuare i necessari rifacimenti della rete di acquedotto e fognatura, il cui costo sarà interamente rimborsato al Comune da AVS: tale accordo è stato attuato al fine di permettere maggiore coordinamento e snellezza nelle diverse delicate fasi in cui si struttura l'intervento complessivo. Al rifacimento dei sottoservizi, compresa la rete del metanodotto e della rete d'illuminazione pubblica, si affiancherà anche la predisposizione per il completamento dell'impianto di fibra ottica. Quindi sarà la volta del piano di calpestio e carrabile. La ditta incaricata dei lavori è la Sanvido Ilario di Teolo per 390 mila euro. La spesa è coperta per l'80% da contributo regionale.

**Via Trento** adiacente a Corso Garibaldi, via Trento avrà la stessa tipologia realizzativa usata per il nuovo corso.

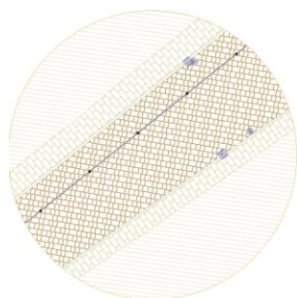
Pavimentazione in cubetti di porfido per le corsie carrabili e per il percorso ciclabile e in masegni di trachite zovonite per la parte pedonale.

Le due zone, quella per pedoni e quella per veicoli e bici, saranno poi distinte visivamente ancor più da banchettoni in masegni di trachite.

Da notare che la parte pedonale sarà distinta da quella ciclabile e quella carrabile (queste ultime complanari) perché sopraelevata con un dislivello di 2 cm.

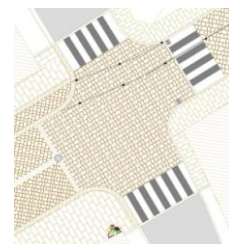


**Via Trieste** La tipologia è pressapoco come quella di via Trento. Si precisa che, al pari di adesso, la strada prevede un solo senso di marcia carrabile, separato dall'area pedonale non da fasce di banchettoni in masegni di trachite, ma da pose di faretti a led a terra ed un rialzo di 6 cm. rispetto alla sede stradale e ciclabile.



I marciapiedi sono in lastre di trachite come già realizzato in via Colleoni e via Dante e al termine dei lavori presenteranno un allargamento rispetto a quelli attuali.

**Incrocio di via Trento-Trieste-Corradini- Montello** Si tratta di un'area nevralgica per il traffico thienese e in questo settore i lavori si svolgeranno con la massima celerità possibile. Il collegamento delle piste ciclabile avverrà mediante la posa dei faretti e segnaletica piana





# CITTA' DI THIENE

Settore Servizi Istituzionali ed alla Popolazione  
*Ufficio Stampa*

---

**Arredo Urbano e Illuminazione** Via Trento avrà la stessa tipologia di illuminazione e di fioriere studiata per il Corso Garibaldi.

Le fioriere sono del tipo particolare, realizzate in ferro, con idoneo sistema di irrigazione automatico e vasca fiori intercambiabile. I corpi illuminanti che saranno posati saranno del medesimo tipo di quelli recentemente installati in Corso Garibaldi e saranno in grado di garantire un corretto livello di illuminamento a terra e dei fabbricati garantendo al contempo una "pulizia" visiva e il rispetto delle normative in materia di inquinamento luminoso. La posa dei corpi illuminanti avverrà nella modalità "sottogronda", come si può osservare in corso Garibaldi e in piazza Rovereto, per valorizzare le facciate degli edifici storici prospicienti la strada.